GUSTAVO ANDRADE/METRO BH

"O trânsito de Belo Horizonte é um grande imbróglio"

metro Eleições 2012

DÉLIO MALHEIROS (PV)

É O 2º NA SÉRIE DE ENTREVISTAS DOS PRÉ-CANDIDATOS À PREFEITURA DE BH {págs 02, 04 e 05}

metro®

BELO HORIZONTE
Segunda-feira, 11 de junho de 2012
Edição nº 172, ano 1

Mín 14°C
Máx 26°C

Recorde no STF
Revisor mais lento é Lewandowski {pág 08}

Orson Welles
Mostra no Palácio reúne 8 filmes {pág 11}

Furtos em Confins crescem e autoridades batem cabeça

Polícias Federal e Militar não chegam a acordo de quem é a responsabilidade pela segurança dos passageiros do terminal Ocorrências no principal aeroporto de Minas avançam 32% neste ano em comparação com 2011 {pág 03}

Abertura do FIT-BH

Grupo Galpão arrastou cerca de 4 mil pessoas à praça do Papa, local onde os artistas encenaram a peça "Romeu e Julieta" {pág 11}

GUSTAVO ANDRADE/METRO BH

Em ascensão

Cruzeiro vence e já é o quinto no Brasileirão

Raposa teve dificuldades, mas derrota o Sport, por 1 a 0, em Varginha, com gol feito por Wellington Paulista {pág 13}

Miguel Corrêa é o indicado do PT a vice de Lacerda

De 445, 266 petistas votaram a favor do deputado {pág 02}

Imóveis sobem 19% no Brasil

País é o segundo no ranking de valorização imobiliária {pág 09}

Miguel Corrêa será o vice de Marcio Lacerda

▶ Após dois turnos e 11 horas de discussão, deputado é eleito na prévia petista ▶ Quatro desistem de votação

SAMUEL COSTA/HOJE EM DIA/FUTURA PRESS

▶ Deputado federal foi eleito para ser vice-prefeito da possível chapa de Lacerda

Após muita disputa e mais de 11 horas de discussão, o PT definiu quem será o candidato a vice-prefeito na possível chapa de Marcio Lacerda (PSB). Após dois turnos, o deputado federal Miguel Corrêa Jr. foi eleito pela maioria dos delegados presentes no Colégio São Francisco de Assis, região Leste de Belo Horizonte.

Por pouco, a prévia, que teve início às 9h, não terminou ainda no primeiro turno. O deputado federal recebeu 228 votos, dois a menos que precisava para liquidar a disputa. O ex-superintendente da Fundação Municipal de Parques e Jardins, Luiz Gustavo Fortini (119), superou o ex-secretário de Obras, Murilo Valadares (110), e disputou o segundo turno com Corrêa. No tira-teima, o deputado teve 266 votos, contra 179 de Fortini. "É um orgulho poder representar o PT nessa caminhada. Tenho certeza que o partido sai unificado e irá defender o modelo que escolheu", afirmou o petista.

> **"Vou trabalhar em harmonia com Marcio Lacerda. O partido sai unificado em BH."**
> MIGUEL CORRÊA JR., DEPUTADO FEDERAL

A disputa tinha inicialmente sete nomes. Desistiram de concorrer à votação o ex-procurador do Município, Marco Antônio de Rezende Teixeira, o ex-secretário de Políticas Sociais, Jorge Nahas, e os deputados estaduais André Quintão e Paulo Lamac. METRO

Quem quer ser prefeito?

▶ **Metro** está publicando às segundas-feiras entrevistas com pré-candidatos à Prefeitura
▶ Hoje, Délio Malheiros, do PV {págs. 04 e 05}

Veja também o que pensam outros pré-candidatos pelo Brasil. Leia as íntegras em www.readmetro.com

Metro Rio de Janeiro
Otávio Leite (PSDB)

Metro São Paulo
Gabriel Chalita (PMDB)

Metro Porto Alegre
Manuela D'Ávila (PC do B)

Metro Curitiba
Rafael Greca (PMDB)

Metro Campinas
Pedro Serafim (PDT)

Metro ABC
Alex Manente (PPS) - S. Bernardo

Metro Santos
Jama (PRTB)

Acidente em BH

Motorista tem habeas corpus negado pelo TJ

A Justiça de Minas Gerais negou no fim de semana o pedido de liberdade provisória ao caminhoneiro Jadson Santos Alves, 25 anos. Ele dirigia a carreta que se envolveu no acidente na avenida Nossa Senhora do Carmo, onde três pessoas morreram.
O juiz de plantão Luiz Augusto Pereira Barreto emitiu parecer contrário e o motorista permanecerá preso no Ceresp São Cristóvão. Ele foi indiciado por homicídio com dolo eventual, quando o agente assume o risco de provocar o acidente. A pena é de seis a 20 anos de prisão. METRO BH

Cotações

Dólar

- 0,14% (R$ 2,02)

Euro

+ 0,41% (R$ 2,54)

Bovespa

+0,51% (54.429 pts)

Selic (8,5%)

Salário mínimo (R$ 622)

Feriado registra lentidão e ao menos oito mortes

O feriado prolongado de Corpus Christi foi marcado por acidentes e retenção nas rodovias mineiras. As batidas deixaram ao menos oito mortos no Estado.

O mais grave dos acidentes foi na MGT-122, em Janaúba, no Norte de Minas. Um Corsa capotou e deixou quatro mortos e um ferido.

Segundo a Polícia Rodoviária Federal, houve aumento de fluxo em todas as rodovias que cortam a capital. Na BR-381, volta de São Paulo, foram registrados 19 quilômetros de retenção no fim do dia – de São Joaquim de Bicas até Contagem. METRO BH

Breves

Estudo para corrigir erro é entregue ao MP

INDEPENDÊNCIA. O Ministério Público deve receber hoje estudo técnico para correção dos problemas de visibilidade de seis mil lugares no estádio Independência. METRO BH

Saúde promete paralisação

AMEAÇA. Os médicos servidores federais prometem paralisar os atendimentos hoje. Eles são contra medida que prevê reajuste salarial. METRO BH

FALE COM A REDAÇÃO
leitor.bh@metrojornal.com.br
031/3349-5342
COMERCIAL: 031/3349-5307

O jornal **Metro** circula em 22 países e tem alcance diário superior a 20 milhões de leitores. No Brasil, é uma joint venture do Grupo Bandeirantes de Comunicação e da Metro Internacional. É publicado e distribuído gratuitamente de segunda a sexta em São Paulo, Brasília, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Curitiba, Porto Alegre, ABC, Santos e Campinas, somando mais de 480 mil exemplares diários.

EXPEDIENTE
Metro Brasil. Presidente: Cláudio Costa Bianchini.
Diretor de Redação: Fábio Cunha (MTB: 22.269). **Diretor Comercial e Marketing:** Carlos Eduardo Scappini.
Diretora Financeira: Sara Velloso. **Diretor de Operações:** Luís Henrique Correa. **Editor Chefe:** Luiz Rivoiro.
Editor de Arte: Vitor Iwasso. **Coordenador de Redação:** Irineu Masiero. **Gerente Comercial Nacional:** Ricardo Adamo.

Metro Belo Horizonte. Gerente Executivo: Pedro Lara Resende.
Editor Executivo: Juvercy Júnior (MTB 12.331/MG). **Editor de Arte:** Cláudio Machado.
Grupo Bandeirantes de Comunicação Minas. Diretor de Jornalismo: Teodomiro Braga.
Diretor Geral: José Saad Duailibi.

Editado e distribuído por SP Publimetro S/A. Endereço: avenida Raja Gabáglia, 2221, São Bento, CEP: 30350-453, Belo Horizonte, MG. Tel.: 031/3349-5307.
O jornal **Metro** é impresso na CGB Artes Gráficas.

A tiragem e distribuição desta edição de **40.000** exemplares são auditadas pela BDO.

Crescem furtos em Confins e polícias não se entendem

Polícia Militar afirma que responsabilidade pela segurança é da PF ▶ Por sua vez, federais dizem que vistoria de área pública é função, prevista por convênio da Infraero, de militares

A onda de violência em Minas Gerais chegou até ao principal terminal aéreo do Estado, o Aeroporto Internacional Tancredo Neves, em Confins. A Secretaria de Estado de Defesa Social registrou, até agora, um aumento de 32% de furtos no local, em comparação ao ano passado.

Neste ano, pelo menos 10 pessoas são furtadas no terminal por mês. Antes de brecar o aumento da criminalidade, as autoridades precisam alinhar o discurso. As polícias Federal, Civil e Militar têm postos no terminal. Na avaliação dos militares, o policiamento feito no local é satisfatório. "Quem tem que intensificar é a Polícia Federal. Nós apenas damos apoio", diz o major Gilmar Santos, responsável pela assessoria de comunicação da PM.

32%
foi o crescimento de furtos registrado no Aeroporto de Confins neste ano, segundo a Secretaria de Estado de Defesa Social.

A informação é rechaçada pela PF. "Já temos diversas atribuições que absorvem nosso contingente. Tenho conhecimento do aumento de furtos, mas a segurança da área pública do terminal é de responsabilidade das polícias Militar e Civil", afirma o chefe da PF em Confins, delegado José Otávio Cançado Monteiro.

Segundo Monteiro, a Polícia Federal tem cinco agentes e apenas ele como delegado em cada plantão. Ele garante que o policiamento da área pública foi transferido para o Estado após convênio entre Infraero e Governo, já que o efetivo da PF é responsável por segurança aeroportuária (sequestro de aeronave, algum impedimento de decolagem, etc.), controle migratório e polícia judiciária (combate ao tráfico de drogas, evasão de divisas, etc.).

THIAGO RICCI
METRO BELO HORIZONTE

RODRIGO CLEMENTE/O TEMPO/FUTURA PRESS
▶ Criminalidade aumentou no maior terminal de Minas

AUMENTO DE FURTOS

Infraero se esquiva de problema

Por nota, a Infraero afirmou que furtos e roubos no Aeroporto de Confins são problemas esporádicos, de gerenciamento dos órgãos de segurança pública que possuem unidades no local (polícias Civil, Militar e Federal). O órgão disse ainda que leva ao conhecimento das polícias toda ocorrência que seja de conhecimento de sua segurança. **TR**

Comércio de animais tem nova discussão na capital

FLAVIO TAVARES/HOJE EM DIA/FOLHAPRESS
▶ Mercado Central é palco de diversos protestos contra maus-tratos aos animais

A polêmica sobre a criação e a venda de animais retorna hoje a Belo Horizonte. Audiência pública será realizada na Câmara Municipal para discutir o novo projeto de lei que pretende regulamentar e restringir a comercialização dos animais na capital mineira.

Preocupado com as condições em que os animais são submetidos, o texto projeto proíbe a venda dos bichinhos em qualquer estabelecimento que comercialize alimentos e também nas vias públicas da cidade.

Além disso, o texto determina regras tanto para o estabelecimento quando para o animal. Os comércios precisarão comprovar a contratação de veterinário e obter alvará de funcionamento concedido pela Prefeitura, alvará sanitário e parecer da Secretaria de Meio Ambiente da capital.

Já os bichinhos precisarão ser cadastrados, microchipados e esterilizados antes de serem doados ou vendidos. A multa para quem descumprir as medidas poderá variar de R$ 500 a R$ 50 mil.

A proposta é comemorada por defensores dos direitos dos animais, que reclamam principalmente da forma de como eles são submetidos no Mercado Central. O estabelecimento é palco de constantes manifestações.

Mas alguns pontos ainda causam polêmica. "Por exemplo, o microchip vai acrescentar alguma coisa? O objetivo é rastrear o animal? Porque ficha clínica a gente já faz no computador. E quem vai bancar esse custo?", questiona a presidente do ONG SOS Bichos, Carla Magnani. **METRO BH**

metro Eleições 2012

GUSTAVO ANDRADE/METRO BH

PRÉ-CANDIDATO DÉLIO MALHEIROS

Exercendo segundo mandato na Assembleia Legislativa de MG, Délio Malheiros é o nome do PV na luta pela Prefeitura de Belo Horizonte. Político fala sobre trânsito, saúde e perspectivas para os próximos anos da cidade. Deputado afirma também que o grande problema da capital mineira, hoje, é a terceirização de serviços

'HÁ UM EXCESSIVO GASTO COM A QUESTÃO POLÍTICA'

Deputado estadual pelo PV, Délio Malheiros fala com o **Metro** sobre suas expectativas para a eleição municipal e quais são os maiores problemas na cidade atualmente. Além disso, o deputado apresenta suas propostas caso consiga conquistar a Prefeitura de Belo Horizonte.

Na sua opinião, quais são os maiores defeitos e as virtudes para se administrar?
O grande problema de Belo Horizonte hoje é a gestão administrativa. Não é recomendável para uma administração pública, seja em nível federal, estadual ou municipal, a continuidade do mesmo grupo político no poder por muitos anos. Isso torna a máquina pública inoperante, já que a cada vez que se ganha uma eleição, tem que se criar mais cargos e onerar a máquina pública para acomodar aliados políticos. E quando se investe em cargos, as áreas que devem receber a devida atenção são prejudicadas: a saúde, a educação, a segurança e o meio ambiente. Então, Belo Horizonte tem hoje pouca aplicação de recursos nessas áreas importantíssimas em razão da necessidade de partidos. O grande problema hoje na cidade é a falta de investimentos na máquina pública. E as virtudes, Belo Horizonte é uma cidade que é hoje, considerada por uma pesquisa recente, a segunda cidade mais importante na América Latina para atração de investimentos. Então é uma cidade, do ponto de vista da importância no cenário econômico, muito sedutora.

Sedutora como?
Ela oferece boas condições de localização, de infraestrutura e, portanto, poderia ser ela muito melhor demandada na atração de investimentos do que é hoje. Como é uma máquina complicada, emperrada, com excesso de terceirização e secretarias, além de muitos servidores terceirizados, isso evidentemente prejudica seu desempenho no cenário econômico nacional.

O que existe de mais urgente para se fazer na cidade?
Investimentos nas áreas de saúde, educação e mobilidade urbana. Nós temos problemas gravíssimos na saúde. As 147 unidades básicas na cidade demandam mais de 80% de melhorias nas suas redes físicas, na melhoria de investimentos no pessoal, na melhoria no fornecimento de medicamentos e na sua gestão. Hoje, nós temos uma carência enorme de médicos nos postos de saúde. As consultas especializadas ainda demoram muito tempo, as cirurgias eletivas, em alguns casos, mais de um ano, mesmo sabendo que a cidade tem gestão plena do SUS. Então BH pode andar com suas pernas. Além disso, temos um problema sério da demanda excessiva de pacientes de outras cidades, inclusive de todas as cidades da região metropolitana, que vêm para BH para receber algum tipo de atendimento. A grande falha na saúde é a falta de investimento em saneamento básico. Cada centavo que se investe em saneamento você economiza dois na medicina. A educação e a segurança pública também pedem socorro. Em recente pesquisa divulgada, os cidadãos de Belo Horizonte disseram que o maior problema de BH é a saúde – 57%. Vem depois a educação e a segurança pública.

BH tem hoje cerca de 100% de gestão sobre o SUS. Apesar disso, faltam leitos e há filas para consultas. Como o sr. pretende diminuir o problema?
Nós temos hoje aproximadamente 5,5 mil vagas do SUS em Belo Horizonte e temos uma carência enorme das chamadas cirurgias eletivas e das consultas especializadas. O grande problema diz respeito à falta de recursos que são destinados à saúde da cidade pelo fato de haver um excessivo gasto da máquina pública com a questão política.

Tem solução?
Nós achamos que a prefeitura tem uma série de mecanismos que ela pode adotar para diminuir essa deficiência. Por exemplo: a prefeitura tem uma massa de devedores de 170 mil contribuintes inadimplentes respondendo a ação judicial de cobrança. Grande parte poderia diminuir essa carência na saúde. As clínicas poderiam quitar essas dívidas prestando serviços. Tem pessoas morrendo nas filas e a prefeitura continua tentando receber essa dívida, que poderia ser convertida em atendimento. Além disso, nós temos um problema sério de gestão da saúde na cidade. Tem que se investir também na saúde de outras cidades de Minas Gerais, de forma a se evitar que esses pacientes sejam trazidos para a capital. O baixo nível salarial dos médicos também prejudica o quadro.

Até hoje o metrô não saiu do papel, afinal, o que a capital tem é um trem de superfície. O que fará para melhorar o trânsito e quais as alternativas que serão adotadas?
BH, no que diz respeito à fiscalização de trânsito, se envolveu num enorme imbróglio. Por problema de vaidade pessoal, por problema de gestão, mas hoje nós não temos uma fiscalização

eficiente. A BHTrans não pode aplicar multas, a Polícia Militar não tem policiais suficientes e, em relação à Guarda Municipal, foi feito um arranjo para que eles pudessem aplicar penalidades. Toda essa confusão acaba incentivando a impunidade no trânsito.

Quais são as outras falhas?
Nós temos o problema da qualidade de piso em Belo Horizonte. Não temos uma política para que o cidadão utilize menos o veículo na cidade e, portanto, com 1,3 milhão de veículos trafegando pelas ruas, sem fiscalização e com um transporte público deficiente, é o caos. Nós temos que fazer um trabalho articulado com o governo e repensar, por exemplo, o IPVA, que a Prefeitura tem 50% de sua arrecadação. Ele é um imposto injusto, já que um cidadão que não utiliza o carro e que o deixa em casa paga o mesmo valor de quem usa o veículo todos os dias. É hora de repensar meios alternativos de transporte

Quais meios alternativos?
A bicicleta, por exemplo. No caso do BRT, as regiões que mais precisam do serviço não serão contempladas, como é o caso do Barreiro, da região leste e centro-sul. Nós precisamos hoje de reavaliar os impostos que são isentados para compra de veículos. O governo reduziu o IPI e serão jogados milhares e milhares de veículos em BH. Deveria ser o contrário. Temos que pensar a renovação da frota. Os veículos que poluem mais, que prejudicam a cidade devem ser substituídos.

E a novela metrô?
No caso do metrô de Belo Horizonte, nós estamos cansados de promessas. Não cabe a mim fazer promessas de metrô, mesmo porque o metrô tem um custo de R$ 150 milhões por quilômetro. Cabe a mim cobrar do governo federal, pressionar, já que até agora o governo federal só promete e o último investimento no metrô foi em 1998, com algumas melhorias na linha 1. Fora isso, não temos nada a não ser promessas. Eu, se eleito prefeito, vou cobrar, e muito, investimentos no metrô da capital. E não serão meros paliativos. Não estamos vendo nenhum investimento consistente no metrô.

O sr. é a favor ou contra a implantação do rodízio de carros na cidade?
Eu sou contra a implantação de rodízio no centro de Belo Horizonte porque isso vai privilegiar a pessoa que tem maior poder aquisitivo, que poderá comprar um veículo com placa par e outro com ímpar, por exemplo. O que nós temos que pensar é em medidas que outros países já adotaram, como, por exemplo, a criação de uma área vermelha em que o veículo particular se quiser frequentar vai pagar caro por isso.

Para onde iriam esses recursos captados?
Esses recursos seriam aplicados em um fundo para construção de metrô ou investimento no transporte público de massa. Não pretendemos implantar rodízio porque ele prejudica aqueles que não possuem um poder aquisitivo maior.

Embora o número de vagas atenda todas as crianças em idade escolar em BH, a totalidade dessas crianças ainda não está matriculada. Qual é o motivo disso?
No caso da rede municipal, nós temos uma enorme distorção que são os educadores infantis, que não recebem os mesmos salários dos professores da rede municipal. Eu creio que a Prefeitura deve estabelecer uma relação semelhante e digna. Eu repito que o problema de BH é a falta de investimento nas melhorias das condições salariais dos servidores municipais, que passa pela redução do tamanho da máquina pública especialmente em relação a cargos de comissão. Se você verificar o organograma de cargos na Prefeitura, eu comparo ele à árvore genealógica de Dom João VI, tantos são os níveis de cargos de comissão, a quantidade exagerada de cargos e que nem a Prefeitura sabe quantos são esses cargos. Prova disso é que contratou uma empresa para ver quantos são esses cargos e quais eles são. Portanto, é preciso que se pague melhor, se equipare os salários das duas categorias e que as escolas tenham mais segurança. Os guardas municipais devem estar em número regular nas escolas para dar segurança aos alunos. BH não apareceu bem no Ideb, índice que apura a qualidade da educação na cidade. Em termos gerais, no estado de Minas Gerais, a cidade aparece no número 550 no total de 853 municípios.

Apesar de a segurança pública ser responsabilidade dos governos federal e estadual, atualmente muitas cidades possuem guardas municipais.

QUEM É DÉLIO MALHEIROS

Idade: 51 anos

Partido: PV

Nascido em: Itamaramdiba, em Minas Gerais

Família: Casado com a pediatra Maria Inês Veloso, com quem tem dois filhos: João Pedro e Maria Luísa

É: Deputado estadual em segundo mandato, advogado especialista em Direito do Consumidor, servidor licenciado da ALMG e presidente municipal do PV de Belo Horizonte

Já foi: Vereador em Belo Horizonte, advogado do Movimento das Donas de Casa de Minas Gerais, idealizador e primeiro coordenador do Procon Assembleia

Formação: Formado em Direiro pela Faculdade Milton Campos

História política: Em 2004, ingressou na política ao eleger-se vereador pelo Partido Liberal, com o quinto maior número de votos: 14.292. Em agosto do ano seguinte, filiou-se ao Partido Verde

Eleições já disputadas: Deputado estadual (2002), vereador (2004), deputado estadual (2006 e 2010).

Principais metas, se eleito prefeito de Belo Horizonte: Enxugar e moralizar a máquina pública, permitindo investir mais em saúde, educação, meio ambiente e mobilidade urbana.

www.deliomalheiros.com.br
www.facebook.com/deputadodeliomalheiros
@deliomalheiros (888 seguidores)

GUSTAVO ANDRADE/METRO BH

> "Não temos uma política para que o cidadão utilize menos o veículo na cidade e, com 1,3 milhão de carros trafegando pelas ruas, sem fiscalização e com um transporte público deficiente, é promessa de caos. A cidade não comporta mais veículos."

O que o município pode fazer para melhorar a segurança em Belo Horizonte?
Nós temos que assumir também essa responsabilidade. Se na Constituição diz que ela é do Estado, o município tem um papel importante. Em Belo Horizonte, por exemplo, há uma arrecadação de R$ 80 milhões ao ano com a taxa de iluminação pública. E a Prefeitura não investe sequer R$ 40 milhões na iluminação e o restante vai para o caixa único. Rua escura significa mais violência, então nós temos que melhorar a iluminação das ruas. Temos que colocar mais câmeras de vigilância na cidade, o chamado Olho Vivo. Temos que interligar o sistema semafórico à PM. Hoje apenas 20 sinais funcionam como câmeras. Nós temos que investir no treinamento da Guarda Municipal e aumentar o efetivo. Podemos também aprimorar a rede de vizinhos protegidos. O tema segurança também deve ser relacionado com as drogas. Temos que tirar os jovens do acesso às drogas, colocando-os nas escolas.

O município tem hoje um número exagerado de funcionários públicos terceirizados. Isso é prejudicial? Como adequar isso à necessidade?
Nós achamos que a PBH aplica grande parte dos seus recursos para terceirização. Só em 2011, foram mais de R$ 1,6 bilhão em terceirização e a Prefeitura já perdeu o controle, quantos cargos ela têm dos não concursados, quantos cargos ela têm terceirizados, que é um recurso que ela utiliza há anos para burlar a lei de Responsabilidade Fiscal, porque ao pagar para uma terceirizada, a Prefeitura não coloca na folha de pagamentos. Com isso, ela burla a lei, que é severa. Queremos privilegiar os funcionários concursados e reduzir a terceirização na cidade.

BH é basicamente uma cidade movimentada pelos setores de hotelaria e serviços. Como aumentar a oferta de empregos e como investir na formação de jovens?
A Prefeitura deve ter um programa bastante ousado na qualificação da mão de obra. Hoje, é triste ver que boa parte da mão de obra é importada, até de outros países, como o Haiti, por falta de qualificação. Então, no meu governo irei investir na requalificação, na qualificação e em convênios com escolas privadas. BH conta hoje com 80% de sua arrecadação com serviços. Não temos rede hoteleira suficiente, mas deve melhorar com a Copa do Mundo. Temos que privilegiar indústrias de alta tecnologia e incentivar a vinda de empresas novas.

E a questão da poluição e verticalização da Pampulha?
Achamos que o complexo da Pampulha merece uma atenção especial. Em 2011, nada foi investido para a despoluição da lagoa. Não permitiremos que a Pampulha seja alvo de especulação e que possa ser verticalizada. A Pampulha é um patrimônio de todos os mineiros e nós temos que atrair o público do turismo, e não permitir que seja atacada pelo capital especulativo.

O que fará para expandir e incentivar eventos culturais?
Temos que aproveitar melhor os espaços, fazer convênios com o setor privado e temos que reduzir a burocracia que a PBH adota para concessão de alvarás. Além disso, vamos promover eventos com segurança e fazer um planejamento com a opinião da população. É importante envolver todos nesse processo. A cultura não pode ser tratada como setor de quinta categoria, como vem ocorrendo.

BH está preparada para a Copa do Mundo?
No momento não, mas estamos preocupados é com o legado que será deixado. É preciso investir muito nos hospitais, temos que adequar os serviços que serão feitos para a população de BH, e não para flutuantes. Mas confio que tudo irá dar certo para a Copa.

Sobre sua campanha. Quando e como começa?
A nossa campanha começa dentro do calendário da lei eleitoral. Mas o que eu tenho dito é que campanha começa desde quando você começa a trabalhar para a população. Eu estou há 25 anos trabalhando com muito afinco pela defesa do consumidor. Eu tenho dedicado a minha profissão ao interesse da coletividade, então pra gente a campanha já acontece há muitos anos na cidade.

Resuma rapidamente o seu programa de governo.
Eficiência da máquina pública, sustentabilidade e que a cidade sirva da melhor forma possível aos seus habitantes. Saúde, segurança e educação são serviços que a Prefeitura deve oferecer com qualidade para todos. Podemos fazer um bom governo para todos.

Golf

Tênis

Fly-In

Centro Hípico

Star Club

• Uptown: centro comercial com restaurantes, serviços, lazer e cultura
• Hípica Reserva Real: entregue em 2012
(80% dos lotes desta área já comercializados)
• Star Club: Spa, clube social, quadras e piscinas
• Twist Inn Reserva Real: hotel com área privativa e
204 quartos para acomodar visitantes

Lotes de 1.000 m²
a partir de R$ 300.000,00

Consulte financiamento com a incorporadora

*Imagens ilustrativas

www.reservarealbh.com.br - 31 3228.8000

Revisão do mensalão já entra no 175º dia

O ministro Ricardo Lewandowski recebeu a tarefa de analisar o relatório de Joaquim Barbosa sobre o processo em fevereiro ▶ É o maior prazo da história

O ministro Ricardo Lewandowski tornou-se ontem, oficialmente, o dono do duvidoso título de mais demorado revisor do STF (Supremo Tribunal Federal). O domingo marcou o 174º dia em que ele manteve pendente a entrega da revisão do voto do relator, Joaquim Barbosa, no caso do escândalo do mensalão. Até então, o mais demorado do revisor era José Antônio Dias Toffoli, que demorou 173 dias para entregar seu relatório.

A revisão do voto do relator é um instrumento usado no STF apenas em ações penais – incumbências raras para a Corte (até hoje, foram avaliadas apenas cinco).

FABIO RODRIGUES POZZEBOM/ABR

▶ Lewandowski: agora, dedicação quase exclusiva à revisão

O tribunal marcou, nesta semana, o início do julgamento do mensalão para 1º de agosto, com uma ressalva: que Lewandowski entregue a revisão até o fim do mês.

O calendário de julgamento – que prevê uso exclusivo de 17 sessões em agosto – só vai ser cumprido caso ele cumpra a promessa de atender esse prazo.

Nos últimos dias, todos os assessores do gabinete do ministro dedicaram o tempo para ajudar na conclusão dos trabalhos.

"O resultado final pode trazer algumas frustrações, mas o importante é que o assunto chegue a uma conclusão logo", afirmou o presidente da ONG Transparência Brasil, Cláudio Weber Abramo.

O fim do julgamento está previsto para ocorrer apenas 33 dias antes do primeiro turno das eleições. Apenas um réu, o deputado federal João Paulo Cunha (PT-SP), é candidato. Concorre a prefeito de Osasco.

O julgamento deixa um registro histórico nos currículos de outros dois ministros. Será a última ação julgada por Cezar Peluso, que se aposenta por idade em setembro. Representará, ainda, a principal marca da curta passagem na presidência do STF de Carlos Ayres Britto, que assumiu o cargo em abril e o deixa em novembro.

MARCELO FREITAS
METRO BRASÍLIA

Maioria dos acidentes acontece das 17h às 20h

O motorista deve redobrar a atenção ao dirigir entre 17h e 20h. É nesse horário que acontece a maioria dos acidentes de trânsito, segundo as indenizações pagas pelo Seguro DPVAT em todo Brasil de janeiro a março deste ano.

Dos 97.542 mil pagamentos, 25% foram para pessoas envolvidas em batidas ocorridas nessas três horas. A madrugada (de 0h às 5h59), considerada por muitos como o horário mais perigoso, responde por 12% das ocorrências.

O anoitecer é considerado o horário mais crítico para o motorista por causa da passagem do dia para a noite. "É um período de baixa visibilidade, que compromete a visão", diz o diretor presidente da Seguradora Líder do Seguro DPVAT, Ricardo Xavier..

O DPVAT oferece três tipos de cobertura: morte, invalidez permanente e reembolso de despesas médico-hospitalares.

O número de indenizações pagas nessas três categorias aumentou 27% nos três primeiros meses do ano em relação ao mesmo período do ano passado. Para feito de comparação, a frota somou 34,9 milhões de unidades em 2011, crescimento de 7% em relação a 2010. E o número de reembolsos, porém, pode ser maior pois a vítima tem até três anos para entrar com o pedido.

Em relação aos tipos de reembolso, os por sequelas tiveram o maior aumento: 35%, passaram de 47.533 em 2011 para 64.220 este ano. As principais vítimas têm entre 18 e 34 anos e motociclistas respondem por 30% dos reembolsos.

O Sudeste concentra a maioria das indenizações no país (33%). METRO BH

Preço dos imóveis no Brasil está 19% mais caro

País é o segundo colocado em ranking global de valorização

Mesmo com a economia mostrando sinais de desaceleração no início do ano, a grande oferta de crédito fez o Brasil ficar entre os países com as taxas mais elevadas de valorização dos imóveis em todo o mundo. Um levantamento da Global Property Guide, consultoria que orienta investidores, mostra que o país só ficou atrás da Índia no quesito preço de casas e apartamentos.

A pesquisa comparou dados do primeiro trimestre deste ano com o mesmo período do ano passado e considerou os mercados de 36 nações. O Brasil e a Índia foram os únicos onde a valorização de preços superou a casa dos dois dígitos (18,70% por aqui e 24,41% para os imóveis indianos). A expansão do setor vai na contramão de dezenas de outros países, como Portugal e Espanha, afetados pela crise financeira internacional. E a tendência é de manutenção do crescimento.

O relatório da Global Property Guide mostra que a valorização dos imóveis também ocorreu na comparação entre o primeiro trimestre deste ano e o último de 2011 (2,57%).

Outros levantamentos, no entanto, começam a mostrar uma desaceleração. Segundo o índice FipeZap, em maio, os imóveis brasileiros tiveram a menor alta mensal de toda a série histórica (0,9%). O índice começou a ser calculado em seis cidades e no Distrito Federal em 2010.

Por conta disso, analistas mais pessimistas temem que o Brasil sofra as consequências do estouro de uma "bolha imobiliária". Para o professor Samy Dana, da Escola de Economia da FVG (Fundação Getúlio Vargas) isso deve ocorrer até a Copa do Mundo, em 2014. "Muitas pessoas têm comprado imóveis esperando que eles valorizem até lá. Mas eu não creio que seja um bom investimento", opina.

O especialista aconselha pequenos investidores a avaliarem outras alternativas de aplicação, como os títulos do tesouro direto. Para quem planeja comprar a casa própria, o melhor é economizar e fazer as contas. O financiamento pode ser uma boa opção, mas, em muitos casos, outros investimentos geram juros capazes de cobrir o aluguel.

CAROLINA VICENTIN
METRO SÃO PAULO

Leilão da banda 4G ocorre amanhã

Quase no limite do prazo, o governo realiza amanhã o leilão da banda larga 4G, a evolução da internet móvel 3G disponível atualmente.

ANDREAS RENTZ / GETTY IMAGES

▶ Operadoras alemãs já têm antenas para o 4G

Seis operadoras devem disputar um espaço na nova banda. Há uma série de desafios para as empresas, que precisam modernizar a rede. Já as fabricantes de celular precisam colocar no mercado modelos compatíveis com a tecnologia.

A ideia é que o sistema esteja pronto até abril de 2013, para a Copa das Confederações. O evento servirá como um "teste" para o mundial de 2014. METRO

Hollande ganha maioria no parlamento

Vitória de partidos de esquerda nas eleições legislativas confirmará reviravolta política na França

A direita clássica francesa, do ex-presidente Nicolas Sarkozy, sofreu ontem mais uma derrota. Pesquisas de boca de urna indicavam a vitória dos socialistas na eleição dos novos membros da Assembleia Nacional da França, o equivalente à Câmara dos Deputados no Brasil. Caso essa tendência se confirme após o segundo turno, na semana que vem, o presidente François Hollande terá uma ampla bancada de apoio no parlamento francês.

Os institutos de pesquisa apontavam uma outra vantagem para Hollande: além de vencer o bloco conservador, o líder socialista deve conquistar a maioria absoluta de cadeiras (289 das 577) apenas com o apoio do Partido Verde, sem a necessidade de fazer acordos com a esquerda radical do país.

Martine Aubry, primeira-secretária do Partido Socialista, comemorou a previsão e lembrou que esse será o "retorno da esquerda" à Assembleia, após 10 anos de maioria conservadora.

Já a extrema direita, encabeçada pela FN (Frente Nacional), de Marine Le Pen, não deve conquistar mais de três cadeiras no parlamento. A líder ultraconservadora, porém, obteve expressiva votação no norte do país.

A escolha dos parlamentares também foi marcada por um alto índice de abstenção. Algumas estimativas davam conta de que apenas 50% dos eleitores compareceram. Nas presidenciais, a abstenção foi de cerca de 20%.

Briga legislativa

A boca de urna indicava vitória para os socialistas:

- NÚMERO DE CADEIRAS NO PARLAMENTO: 577
- MÁXIMO QUE O BLOCO DE ESQUERDA DEVE CONSEGUIR: 347
- NÚMERO QUE GARANTE A MAIORIA ABSOLUTA: 289
- MÁXIMO QUE O BLOCO CONSERVADOR DEVE CONSEGUIR: 263

CAROLINA VICENTIN
METRO SÃO PAULO

Milhares de pessoas participam dos funerais de rebeldes mortos no país

HANDOUT / REUTERS

Em meio à matança, oposição síria elege líder

O CNS (Conselho Nacional Sírio), entidade que representa as principais correntes de oposição na Síria, elegeu ontem um novo líder. Abdel Baset Sida, um curdo que vive na Suécia, foi escolhido em uma votação realizada na Turquia. A principal missão de Sida é manter o conselho unido, de forma a garantir força política suficiente para se contrapor à imagem do poderoso ditador Bashar Al Assad.

A tarefa não é nada fácil. Os diferentes grupos de oposição não conseguem entrar em um acordo, e isso acaba fortalecendo a popularidade de Assad, cada vez mais repressor. A ideia dos fundadores do CNS é que o órgão seja como o Conselho Nacional de Transição na Líbia, que ajudou a manter a ordem no país após a queda do ditador Muamar Kadafi.

> **"O Exército Livre Sírio é, de longe, superado [pelas forças de segurança], mas está respondendo com a montagem de ataques de guerrilha e ao impedir a troca direta de fogo."**
> ABU QASSEM, ATIVISTA SÍRIO

No fim de semana, novos atentados ocorreram na Síria. Grupos de direitos humanos calculam que 96 pessoas tenham morrido entre sábado e domingo, a maioria delas em cidades com forte resistência ao regime. O Observatório Sírio de Direitos Humanos divulgou um novo balanço da letalidade do conflito: 14 mil pessoas perderam a vida desde o início da revolta, em janeiro do ano passado. METRO COM AGÊNCIAS

Ministro morre em acidente

O ministro do Interior do Quênia, George Saitoti, morreu na queda de um helicóptero na tarde de ontem. Saitoti, que lutava contra grupos radicais islâmicos, era cotado para ser candidato à Presidência nas eleições do ano que vem. METRO

Autoridades investigam causas da queda

JORGE SILVA / REUTERS

Cristãos nigerianos sob ataque

O Boko Haram, um dos grupos radicais islâmicos mais violentos da África, executou quatro atentados contra igrejas da Nigéria durante o dia de ontem. Quatro pessoas morreram, entre elas, um homem bomba. Pelo menos 50 nigerianos, a maioria de origem cristã, ficaram feridos, segundo as autoridades.

As ações do Boko Haram têm sido um dos maiores problemas para o governo nigeriano, país dividido entre uma maioria muçulmana no norte e cristã no sul. No Natal do ano passado, 57 pessoas foram assassinadas pelo Boko Haram, e o presidente precisou decretar estado de emergência. METRO COM AGÊNCIAS

Controvérsia

Fechados em um teatro, fãs homenagearam ex-ditador

STRINGER / REUTERS

Pinochet da discórdia

As ruas de Santiago foram tomadas por turbulência. Centenas de pessoas protestaram contra uma celebração em homenagem ao ex-ditador Augusto Pinochet. A polícia dispersou a multidão com jatos de água.

Orson Welles em perspectiva

Mostra no Palácio das Artes reúne 8 filmes de um dos mais importantes nomes do cinema americano ▶ Dos longas, 5 serão exibidos em 16 mm ou 35 mm ▶ Destaque para 'Cidadão Kane'

"Orson Welles: Facetas de um Gênio" apresenta a partir de hoje uma seleção de 8 filmes do cineasta norte-americano, sendo 4 em 35mm e um em 16mm.

Ao longo de sua carreira, o diretor produziu diversas obras-primas, como "Cidadão Kane", que conta a história de um magnata da imprensa. Além do enredo, o filme ganhou destaque por mesclar recursos cinematográficos clássicos e modernos, como os flashbacks, a narrativa não linear e novos ângulos de gravação.

Welles também lançou críticas à sociedade de seu tempo. Entre outros filmes que integram a mostra, estão os clássicos noir "A Marca da Maldade" e "A Dama de Shangai". O emblemático "O Processo" é uma adaptação da obra de Franz Kafka. Já os textos de Shakespeare ganham releituras em "Macbeth" e "Othello".

De hoje a domingo, serão ao menos duas sessões diárias, com entrada gratuita no Cine Humberto Mauro (av. Afonso Pena, 1.537 – Centro). METRO BH

Em cartaz

Os 8 filmes que estarão na mostra "Orson Welles: Facetas de um Gênio", de hoje ao próximo domingo.

- Cidadão Kane (1941, 35 mm)
- Soberba (1942, 35 mm)
- O Estranho (1946)
- A Dama de Shangai (1947)
- Macbeth (1948, 16 mm)
- Othello (1952)
- A Marca da Maldade (1958, 35 mm)
- O Processo (1962, 35 mm)

DIVULGAÇÃO

▶ "Cidadão Kane" será exibido na quarta-feira

Lendário Billy Cobham faz show hoje

Um dos mais conceituados bateristas norte-americanos, Billy Cobham, se apresenta hoje na capital. Ele é um dos fundadores da Mahavishnu Orchestra, um dos maiores grupos de jazz-rock da história. Desde o início de sua carreira, nos anos 1970, já tocou com nomes conceituados, como James Brown. O show será às 20h30 no Sesc Palladium. Ingressos de R$ 15 (meia plateia III) a R$ 50 (inteira plateia I). METRO BH

Cultura nas ruas de Belo Horizonte

▶ Peça foi interpretada pelos mineiros do grupo Galpão

GUSTAVO ANDRADE/METRO BH

'Romeu e Julieta' atrai cerca de 4 mil na praça do Papa

Cerca de 4 mil pessoas acompanharam, ontem, na praça do Papa a encenação gratuita da remontagem de "Romeu e Julieta". Os artistas que fizeram a apresentação integram o grupo Galpão. O evento faz parte da maratona de 143 apresentações de 41 companhias locais, nacionais e estrangeiras no 11º FIT-BH, que foi iniciado no sábado com um cortejo cênico que saiu da praça da Liberdade e seguiu até a praça da Savassi. As montagens serão encenadas em 60 espaços da cidade, como teatros, parques e praças, de graça ou a preços populares.

Show

LILIAN MACEDO/DIVULGAÇÃO

Waldir Silva em show só com canções próprias

O compositor e arranjador Waldir Silva fará nesta noite um show inédito só com canções autorais. No repertório, estará "Telegrama Musical", sua primeira gravação, de 1961. O espetáculo contará com a participação da cantora Ligia Jacques. Ao longo de sua carreira, Silva gravou 18 LPs e 15 CDs. O mais recente é "Os mais Belos Tangos e Boleros", de 2010. Por sua afinidade com os instrumentos, chegou a ser apelidado de "O Cavaquinho de Ouro". Será às 20h no Conservatório UFMG (av. Afonso Pena, 1.534 – Centro. Tel.: 3409-8300). Ingressos de R$ 6 (meia) a R$ 12 (inteira). METRO BH

Na ponta do lápis

MARCOS SILVESTRE

TESOURO DIRETO: APLICAÇÃO SEGURA E MAIS RENTÁVEL QUE A CADERNETA DE POUPANÇA

A nova regra para o cálculo da rentabilidade da poupança já está valendo, e isso significa que a velha caderneta estará pagando em torno de 0,55% ao mês. Quem aplica R$ 100 no início do mês terá R$ 0,55 a mais após 30 dias. Só que, com a inflação a 0,45% ao mês, na realidade R$ 0,45 dos R$ 0,55 servirão apenas para repor o valor real do dinheiro, restando R$ 0,10 de ganho real, ou "só" 0,10% ao mês.

Parece pouco demais, até desestimulante para o aplicador. Mas, vale lembrar que, assim como água mole em pedra dura tanto bate até que fura, mesmo uma pequena rentabilidade mensal pode resultar em bons ganhos com o passar do tempo, desde que acumulada pelo princípio dos juros sobre juros.

Quem aplicar por cinco anos na poupança a quantia R$ 50 mil, mesmo a esta pouco empolgante base de rentabilidade (0,10% de rendimento real mensal), terá lucrado R$ 3 mil reais (= corrigidos em valores da época). Se aplicar por 20 anos, então, ganhará R$ 13,5 mil reais de juros acumulados pelo período. Não é exatamente ruim, considerando a segurança quase absoluta oferecida pela poupança.

Melhor que isso é uma aplicação pouco conhecida, mas acessível para aplicadores de pequeno porte: o Tesouro Direto. Lá o investidor pode comprar um título público federal como a NTN-B 150824 (Nota do Tesouro Nacional – Série B, vencendo em 15 de agosto de 2024, portanto daqui a cerca de 22 anos).

Este título paga a inflação acumulada do IPCA a cada ano, mais 4,76% brutos (também ao ano). Fiz as contas e isso dará um ganho líquido (já descontadas taxas e impostos) de 0,65% ao mês. Descontada a inflação, apuramos a rentabilidade líquida de 0,20%, o dobro da caderneta, e com a mesma segurança.

Então, o ganho em 20 anos para a simulação acima será de R$ 30,5 mil, ou seja, equivalente a 226% o que pagará a poupança no mesmo perído, com segurança idêntica. E melhor: desde o início de junho, a partir de R$ 123 por mês (fração de 10% desta NTN-B) já dá para aplicar neste interessante título.

Prof. Marcos Silvestre é economista com MBA em Finanças e Controladoria pela Universidade de São Paulo. Há 21 anos atua como educador e planejador financeiro especializado. Idealizou na Unicamp o PROF® Programa de Reeducação e Orientação Financeira. É fundador da SOBREDinheiro® Sociedade Brasileira de Estudos sobre Dinheiro e autor dos best-sellers "12 Meses para Enriquecer: o plano da virada" e "Investimentos à Prova de Crise". Dirige o site www.oplanodavirada.com.br e apresenta a coluna diária e o programa semanal Na Ponta do Lápis na BandNews FM.

Os invasores

ABC DIGIPRESS

Cruzadas

www.coquetel.com.br © Revistas COQUETEL

Conselho que julga crimes de guerra
Apropriação indevida de recursos da fauna e da flora feita por laboratórios multinacionais
Cerveja (gíria)
Peixe voraz de água doce criado em tanques
Safra
Animal como o esquilo
Dinheiro, em inglês
O setor mais caro do hospital (sigla)
Pontifícia Universidade Católica (sigla)
Não profissionais (fem.)
Faz referência a (?) Moore, atriz (EUA)
"Ombro", em "omoplata"
Na hora (?): no momento exato
Página, em inglês
Afastada no tempo
(?) sobre tela, técnica pictórica
Acostumado; adaptado
É rarefeito em grandes altitudes
Sílaba de "rocha"
"Ação", em "freada"
Sobressaltado
Instituto Militar de Engenharia (sigla)

BANCO 4/cash — page. 8/alarmado — colheita. 12/biopirataria.

Soluções

Diretas

Sudoku

Sudoku

Para solucionar o jogo, basta preencher com números de 1 a 9 as linhas verticais e horizontais sem repeti-los.

		4	3		7	2		
2		5				9		3
1			7		8			5
9			2		6			4
8		7				6		2
		2	1		9	7		

© Revistas COQUETEL

Leitor fala

Imprudência nas estradas

Não dá mais. Quantas pessoas mais terão de morrer nas ruas e estradas brasileiras para que o poder público tome atitudes para assegurar, pelo menos, o direito de ir e vir do cidadão? Acidentes, como o ocorrido na semana passada na avenida Nossa Senhora do Carmo que deixou três mortos, evideciam, mais uma vez, a imprudência de motoristas, a irresponsabilidade de empresas transportadoras e a negligência das autoridades encarregadas de zelar pelo trânsito. As autoridades responsáveis pela fiscalização não fazem nada ou, simplesmente, ignoram a questão. Antes de chegar a BH, quantas vidas não estiveram em risco, já que, pelo jeito, o veículo não estava bem manutenido e as bobinas de aço que transportava, devidamente acondicionadas? De que vale a lesgislação se ela sequer é cumprida? A multa por trafegar com excesso de peso foi só pró-forma? A pergunta recorrente nos vem à cabeça é: o Brasil tem jeito?

Leonardo Fernandes – Itabirito, MG

metro Pergunta

Você acha que Ronaldinho Gaúcho irá desempenhar bem a função de armador no Galo?

Siga o Metro no Twitter: @jornal_metrobh

@joanacardoso: Tenho a plena certeza que ele jogará muito bem no Galo. Ele é um craque.

@robsonpereira29: Ainda não tenho uma opinião formada. Vou esperar um pouco mais.

metro Web

Para falar com a redação: leitor.bh@metrojornal.com.br
Participe também no Facebook: www.facebook.com/metrojornal

Horóscopo

*Está escrito nas **estrelas***

www.estrelaguia.com.br

Áries (21/3 a 20/4)
Amor maior que o mundo, capaz de absorver o impacto de maldades das outras pessoas sem reagir com agressividade. Dia de ser superior ao egoísmo dos outros.

Touro (21/4 a 20/5)
Deixe todo o negativismo de lado e corra atrás do que é seu. Boas coisas podem acontecer quando a gente se concentra na nossa vida e não na dos outros.

Gêmeos (21/5 a 20/6)
Evite trocar situações muito positivas em erros grosseiros por pura vaidade ou preconceitos. O dia pede mais emoções e menos proselitismo, use o coração.

Câncer (21/6 a 22/7)
Muito amor para dar e receber em seu coração, mas será preciso tirar os espinhos do seu caminho para que você chegue na plenitude dos seus sentimentos.

Leão (23/7 a 22/8)
Dia sujeito a objetivos pessoais trancados que devem ser deixados de lado para você poder aproveitar outras coisas mais positivas que o dia pode lhe oferecer.

Virgem (23/8 a 22/9)
Confusões mentais podem impedir você de ser feliz, coisas boas podem estar acontecendo do seu lado e você travada por inseguranças pessoais, tente reagir.

Libra (23/9 a 22/10)
Possibilidades de ganhos e vantagens que podem atrair as más línguas, mas que tem tudo para serem positivas para você. Não se incomode com a inveja alheia.

Escorpião (23/10 a 21/11)
Hoje a paixão fala mais forte e pode ser difícil se segurar pra não dar bandeira. Certas soluções e a felicidade podem estar em coisas muito mais simples.

Sagitário (22/11 a 21/12)
Disputas por bens materiais podem ser desgastantes, no entanto, o que é seu, é seu, não se recrimine se a sorte lhe sorrir e não sorrir para os outros.

Capricórnio (22/12 a 20/1)
Mantenha-se firme em seus propósitos, mesmo que isso lhe cause críticas e provocações, respeitar acordos e fazer a coisa certa pode ser mais importante.

Aquário (21/1 a 19/2)
Possíveis insatisfações com faltas de atenção ou desrespeito aos seus interesses pessoais. Protestos verbais e enfrentamentos tendem a ser prejudiciais.

Peixes (20/2 a 20/3)
Paixão de causar inveja, dia de boas oportunidades no amor ou nos negócios que irá provocar ciúmes nas pessoas. Não deixe de ser feliz por isso, liberte-se.

Vitória e o 5º lugar

Cruzeiro não apresentou um bom futebol tecnicamente, mas mostrou vontade e conseguiu vencer com gol de Wellington Paulista, em cobrança de pênalti Fabinho se torna titular

PAKITO VARGINHA/FUTURA PRESS

Zagueiro Mateus teve muito trabalho no confronto

Em um jogo nada fácil, o Cruzeiro venceu o Sport por 1 a 0, em Varginha e agora é o quinto colocado no Brasileiro. É a segunda vitória seguida do time, que agora volta a campo para enfrentar o Figueirense, no Independência.

A entrada de Fabinho como titular surtiu efeito no grupo celeste. O time ficou mais veloz, mas, na primeira etapa, a Raposa pouco criou e quase não levou perigo ao gol do Sport, time que mostrou que veio a Minas para buscar um empate.

Na etapa complementar, o jogo mudou um pouco. Em 5 minutos, ambos criaram três chances. Aos 24 minutos saiu o gol da Raposa. Wellington Paulista, em cobrança de pênalti, colocou o time de BH na frente. Após o tento, o Cruzeiro ditou o ritmo e venceu o jogo.

JUVERCY JUNIOR
METRO BELO HORIZONTE

1 x 0

Cruzeiro: Fábio, Diego Renan, Léo, Mateus, Everton (Marcelo Oliveira), Amaral, Charles, Tinga (Anselmo Ramon), Montillo, Fabinho, Wellington Paulista (W. Magrão). Treinador: Celso Roth.

Sport: Magrão, Hamilton, Bruno Aguiar, Edcarlos, Rivaldo, Tobi, Rithely (Jheimy), Marquinhos Paraná, Thiaguinho (M. Júnior), M. Gabriel (Reinaldo), Felipe Azevedo. Treinador: Vágner Mancini.

- **Gols:** Wellington Paulista aos 25 minutos do segundo tempo
- **Arbitragem:** Raphael Claus
- **Local:** Dilzon Melo, em Varginha

BRASILEIRÃO 2012
CLASSIFICAÇÃO

	P	V	GP	SG
VASCO	12	4	9	5
ATLÉTICO	10	3	4	3
GRÊMIO	9	3	5	3
INTER	8	2	6	3
CRUZEIRO	8	2	4	2
BOTAFOGO	6	2	11	1
SÃO PAULO	6	2	4	-1
FLAMENGO	6	1	9	2
FIGUEIRENSE	6	1	5	1
FLUMINENSE	6	1	4	1
SPORT	5	1	3	0
PORTUGUESA	4	1	3	-1
NÁUTICO	4	1	6	-2
CORITIBA	3	1	5	-3
PONTE PRETA	3	0	3	-1
SANTOS	3	0	1	-1
BAHIA	2	0	2	-2
ATLÉTICO-GO	2	0	1	-3
PALMEIRAS	1	0	2	-3
CORINTHIANS	1	0	1	-4

Classificados para a Libertadores
Rebaixados para a Série B

Neneca pode não jogar contra o Avaí na sexta

O técnico americano Givanildo Oliveira pode ter um grande desfalque para o próximo jogo do time na Série B do Brasileiro. O Coelho pode entrar em campo nesta sexta-feira, contra o Avaí, sem a presença do goleiro Neneca. Outro que pode não entrar em campo é o atacante Fábio Júnior.

Neneca sente dores no joelho. "Ele está fazendo tratamento com gelo e anti-inflamatório, e achamos melhor que ele ficasse de repouso", disse o médico do Coelho, Cimar Eustáquio.

Cotado para voltar ao time titular, o lateral Rodrigo Heffner se contundiu novamente e agora é dúvida para o jogo com o Avaí. O lado direito americano é um dos setores que mais preocupa o treinador do América.

No setor, o time tem apresentado muitas dificuldades em marcar e a volta de Heffner, na opinião de Givanildo, poderia resolver o problema. METRO BH

Ronaldinho satisfeito com boa estreia no Galo

O meia Ronaldinho Gaúcho foi o centro das atenções no confronto entre o Atlético e Palmeiras, jogo que o Galo venceu por 1 a 0. O craque não deixou a desejar, protagonizou lances de categoria e comemorou a estreia vitoriosa com a camisa do Galo.

"Significa muito começar com o pé direito e fazer, junto com os meus companheiros, o Atlético ir para a cama na liderança do Campeonato Brasileiro. A caminhada ainda é longa, mas estou muito feliz por isso", afirmou após o jogo.

O meia afirmou ter ficado impressionado com a força que recebeu da torcida e espera contribuir com o título da competição nacional. "O que me motiva é tentar fazer o Atlético voltar a ser campeão brasileiro. O Atlético é o meu novo clube e estou me fazendo muito feliz em pouco tempo", declarou. METRO BH

BRUNO CANTINI/ATLÉTICO

Meia atleticano

Lewis Hamilton brilha e fatura corrida na F-1

A Fórmula 1 realmente não tem rotina nesta temporada. Ontem, Lewis Hamilton mostrou personalidade e venceu a corrida do Canadá. O inglês é o sétimo piloto a ganhar uma das corridas na temporada. Com o resultado, ele assumiu a liderança.

Felipe Massa largou em sexto mas terminou em 10ª lugar. METRO BH

BRYAN RIGGS/REUTERS

Piloto inglês

Espanha e Itália ficam no 1 a 1

Um dos clássicos mais esperados da 1ª rodada da Eurocopa terminou igual. Espanha e Itália fizeram um duelo bastante estudado mas com grandes oportunidades de gol. No fim, empate por 1 a 1, em Gdansk, pelo Grupo C. A Fúria colocou a bola no chão para tentar justificar o favoritismo, enquanto a Azzurra mostrou solidez na defesa e velocidade nos contra-ataques. O gol italiano foi marcado por Di Natale, aos 14 minutos do segundo tempo. A festa durou pouco, já que Fàbregas empatou três minutos depois.

Irlanda x Croácia

No outro duelo da chave, a Croácia bateu a Irlanda por 3 a 1, com dois gols de Mandzukic e um de Jelavic. Ledger descontou para os irlandeses. Com a vitória, os croatas assumiram a liderança do Grupo C, com três pontos.

Na segunda rodada, a Itália pega a Croácia, enquanto a Espanha mede forças com a Irlanda. METRO BH

IPI REDUZIDO

NOVO UNO VIVACE 1.0 FLEX 2P 2012

Por R$ 22.990

Itens de série: Novo motor Fire 1.0 EVO 8V Flex • Econômetro • Drive by Wire (acelerador eletrônico) • Fiat Code 2ª geração • Barra de proteção nas portas • Calotas integrais • Hodômetro digital (total e parcial) • Indicador digital de temperatura da água e nível de combustível • Relógio digital • Pneus 165/70 R13 (baixa resistência à rolagem)

PUNTO ATTRACTIVE 1.4 FLEX 2012

Por R$ 36.970

+ R$ 1.380 você leva AR-CONDICIONADO

Itens de série: Direção hidráulica • Vidros elétricos dianteiros • Travas elétricas • Computador de bordo • Banco do motorista com regulagem de altura • Brake light

MILLE FIRE ECONOMY 1.0 FLEX 2P 2012

Por R$ 20.930

Ou entrada de R$ 8.600 + **30x** R$ **499**/mês

Itens de série: Motor Fire Economy 1.0 Flex • Econômetro • Brake light • Hodômetro digital total e parcial • Calotas integrais • Barras de proteção nas portas • Vidros verdes • Indicador gradual de temperatura da água • Inibidor de marcha à ré • Espelho de cortesia lado passageiro

JUROS ZERO em 24x

LINEA ESSENCE 1.8 FLEX 2012

Itens de série: Novo Motor E-torq 1.8 16V Flex • Air bag duplo • Rodas de liga leve 15" • Ar-condicionado • Volante de couro • Computador de bordo • Volante com regulagem de altura e profundidade • Banco com regulagem de altura • Freios a disco nas quatro rodas

BRAVO ESSENCE 1.8 FLEX 2012

Itens de série: Ar-condicionado • Dual Drive (City) - direção elétrica com dois programas de condução • Vidros elétricos dianteiros e traseiros • Air bag duplo e ABS • Rádio CD MP3/WMA integrados no painel com RDS • Piloto automático • Computador de bordo • Rodas de liga leve 16"

Automax
Raja Gabaglia 3299-0000
Via Expressa 3314-0000

Roma
Contagem 3369-7050, Gutierrez 3379-1000
Cidade Nova 3489-8300 e Dona Clara 3448-8640

Sinal
Pampulha 3115-9888

Scuderia
Betim 3539-9000

Strada
São Francisco 3490-7766

Tecar
Sion 3078-3700
Anel 3029-2700

MAIS DE 550 CONCESSIONÁRIAS NO BRASIL.

Respeite a sinalização de trânsito.

Ofertas válidas até 16/6/2012 para veículos básicos, com pintura lisa. Modalidade CDC: Novo Uno Vivace 1.0 Flex 2P 2012/2012. Estoque disponível: 3 unidades. Punto Attractive 1.4 Flex 2012/2012. Estoque disponível: 3 unidades. Mille Fire Economy 1.0 Flex 2P 2012/2012: taxa 0,79% a.m. e CET de 16,76% a.a. Valor com financiamento: R$ 23.570. Estoque disponível: 8 unidades. Linea Essence 1.8 Flex 2012/2012: por R$ 51.350 ou entrada de R$ 35.945 + 24x R$ 683/mês. Taxa 0% a.m. e CET de 6,07% a.a. Valor com financiamento: R$ 52.337. Estoque disponível: 4 unidades. Bravo Essence 1.8 Flex 2012/2012: por R$ 52.400 ou entrada de R$ 36.680 + 24x R$ 695/mês. Taxa 0% a.m. e CET de 5,97% a.a. Valor com financiamento: R$ 53.360. Estoque disponível: 4 unidades. Planos de financiamento sujeitos a aprovação pelo Banco Fiat. Imagens meramente ilustrativas. **CENTRAL DE RELACIONAMENTO: 0800 707 1000.**